



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 18 september 2025

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Karen Maes, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Alain Hoeckx, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembecq, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Kim Verberck, districtsraadslid; Peggy Pooters, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Seham Abdul Rhman Hzouri, districtsraadslid; Kadra Farah Bouh, districtsraadslid; Ianthe Ghaye, districtsraadslid; Benny van Loon, districtsraadslid; Annelies Aertbeliën, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Piet Duym, districtsraadslid; Alessandra Borrmann Bammann, districtsraadslid; Bert Peeters, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Aferin Gerami, districtsraadslid; Sali Ghanoum, districtsraadslid; Shahnur Minasyan, districtsraadslid

Maarten Caestecker, districtssecretaris; Fanny Vereecke, plaatsvervangend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Seham Abdul Rhman Hzouri, districtsraadslid; Alessandra Borrmann Bammann, districtsraadslid; Aferin Gerami, districtsraadslid

18 september 2025 20:00 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Extra informatie opvolgingsrapportering

Vraag Guy Dirckx (mail)

Het budgettaire resultaat van het boekjaar 2025 is negatief 2.275.227 € begroot. Tot 30/6/2025 vertoont het resultaat een positief bedrag van 413.700 €. Ik vermoed dat er nog veel openbare werken moeten afgerekend worden want van de begrote 6.820.174 € is nog maar 1.708.068 € uitgegeven. Resten dus nog 5.112.106 € die nog kunnen geïnvesteerd worden. Kan u een overzicht geven van de uitgaven die nog in de 2de jaarhelft gepland zijn en die waarschijnlijk bijna allemaal openbare werken betreft.

Van de Vlaamse overheid dienen we nog 50.000,00 € te krijgen. Is er zicht wanneer we deze krijgen? Heeft de Vlaamse overheid hier geen besparingen op gedaan? Of zijn deze besparingen voor de volgende jaren?

Antwoord en informatie (zie bijlage)

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2025_DRDE_00104	Districtsraad - Notulen districtsraad 19 juni 2025. Districtsraadscommissie 16 juni 2025 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 19 juni 2025. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 16 juni 2025.



Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 19 juni 2025 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 16 juni 2025.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250616_Verslag_RC.docx
2. 20250619_DR_Notulen.pdf

2	2025_DRDE_00102	Districtsraad - Notulen districtsraad 27 augustus 2025 - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 27 augustus 2025.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van de districtsraad 27 augustus 2025 goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250728 DR notulen.pdf

3	2025_DRDE_00098	Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1e semester 2025 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2025_DRDE_00070 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 9 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_CBS_02852 - Beleids- en beheerscyclus - Werkwijze rapportering 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Vanaf 1 januari 2020 voorziet het Decreet Lokaal Bestuur dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd.

Het college keurde in de zitting van 27 maart 2020 (jaarnummer 2852) de werkwijze van opvolgingsrapportering goed.

De districtsraad keurde in zitting van 19 juni 2025 (jaarnummer 70) de aanpassing 9 van het meerjarenplan 2020-2025, overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, goed.

Juridische grond

Artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB) bepaalt dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar moet worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Artikel 143 DLB bepaalt dat de verplichte opvolgingsrapportering in artikel 263 DLB ook van toepassing is op de districten.

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BBC 2020) bepaalt dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen bevat:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Argumentatie

In de beleids- en beheerscyclus (BBC) 2020 verschuift de focus in de rapportering over de beleidsplanning naar de prioritaire actieplannen. Het meerjarenplan en de jaarrekening worden opgesteld volgens nieuwe schema's (die eenvoudiger en minder complex zijn) en het autorisatieniveau van de kredieten wordt verhoogd, waardoor er meer mogelijkheden zijn om interne kredietverschuivingen uit te voeren die niet worden voorgelegd aan de districtsraad. Om ervoor te zorgen dat de districtsraad toch voldoende geïnformeerd blijft over het beleid, heeft BBC 2020 de bijkomende verplichting opgelegd om minstens éénmaal per jaar, in de loop van het derde kwartaal, te rapporteren over de stand van zaken van het eerste semester van het lopende jaar, zowel op financieel als op inhoudelijk vlak. De rapportering is gebaseerd op wettelijke rapporten die worden gebruikt bij het meerjarenplan en de jaarrekening.

Alle raadsleden krijgen een aantal maal per jaar een rapportering over de beleidsdoelstellingen en de uitvoering ervan:

- 1. bij de aanpassing(en) van het meerjarenplan;
- 2. bij de vaststelling van de jaarrekening (in het voorjaar);
- 3. bij de tussentijdse opvolgingsrapportering (in september).

De opvolgingsrapportering bevat volgende documenten:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader



Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad van Deurne neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester 2025 van meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DEU_opvolgingsrapportering_2025.pdf

4	2025_DRDE_00100	Interne kredietaanpassingen light (IKAlight) 2025 - Periode januari-juli 2025 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_DRDE_00126 - Financiën - organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring
- 2023_DCDE_00318 - Financiën - organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het districtscollege keurde in zitting van 27 november 2023 (jaarnummer 318) de aangepaste principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light vanaf 1 december 2023 goed en besliste deze beslissing ter kennisneming voor te leggen aan de districtsraad.

De districtsraad nam op 21 december 2023 (jaarnummer 126) kennis van de principes en voorwaarden van "interne kredietaanpassingen light".

Argumentatie

Om het districtscollege en de districtsraad een transparant beeld te geven van alle interne kredietaanpassingen light die werden geboekt, wordt voor 2025 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle interne kredietaanpassingen light die in 2025 werden geboekt in de periode januari tot en met juli 2025 op het budget van het district Deurne. Een volgende rapportering, over de periode augustus tot en met december 2025, zal gebeuren in januari 2026.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de interne kredietaanpassingen licht die werden geboekt in de periode januari 2025 tot juli 2025.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. IKA-lights overzicht_geboekt_01012025tem31072025.pdf

5	2025_DRDE_00101	Straatnaamgeving. District Deurne - Naamgeving site woonwagenterrein. Padjaldersplein - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_09498 - District Deurne. Masterplan Park Groot Schijn. Heraanleg woonwagenterrein. SWOU11361 - Definitief ontwerp - Goedkeuring
- 2023_CBS_04659 - Omgevingsvergunning - OMV_2022122518. Krijgsbaan 150. District Deurne - Goedkeuring
- 2024_CBS_09658 - Bestek GAC_2023_02577 (SWOU11361). Herinrichting woonwagenterrein Park Groot Schijn, Deurne - Gunning - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het college keurde op 28 oktober 2016 (jaarnummer 9498) het definitief ontwerp van 30 september 2016 voor Park Groot Schijn, heraanleg woonwagenterrein, district Deurne goed.

Het college keurde op 7 juli 2023 (jaarnummer 4659) de aanvraag tot omgevingsvergunning goed.

Het college keurde op 13 december 2024 (jaarnummer 9658) de gunning goed voor "Herinrichting woonwagenterrein Park Groot Schijn, Deurne", op basis van bestek GAC_2023_02577.

Juridische grond

De naamgeving van wegen en pleinen wordt geregeld in het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Regelgeving: bevoegdheid

Met het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Voor het geven van nieuwe straatnamen is het district niet bevoegd, maar het kan op basis van artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur wel advies uitbrengen over zaken die bovenlokaal zijn, maar het district aanbelangen.

De gemeenteraad keurde in de zitting van 31 maart 2025 (jaarnummer 204) de werkwijze en de procedures voor straatnaamgeving goed.

Fasering

Vooropgestelde timing:

	orgaan	datum
advies district	districtsraad	18 september 2025
voorlopige goedkeuring	gemeenteraad	oktober 2025
openbaar onderzoek		november 2025
definitieve goedkeuring	college (of gemeenteraad)	december 2025

Argumentatie

De inrichting van het woonwagenterrein in Deurne dateert van 1988. De stad Antwerpen wil de woonkwaliteit in de stad verbeteren. Daarom krijgt het woonwagenterrein een grondige renovatie. De renovatiewerken maken deel uit van het masterplan Park Groot Schijn.

Momenteel heeft het volledige terrein als adres Krijgsbaan 150 en dit met verschillende busnummers. Doordat de eigenlijke ingang tot het terrein gelegen is aan de Wommelgemsesteenweg, kan dit tot verwarring zorgen en ook uit veiligheidsoogpunt is dit niet ideaal. Vanuit de nutsbedrijven wordt dan weer een officiële straatnaamgeving gesteld als voorwaarde voor het aanleggen van de nodige voorzieningen.

Om tegemoet te komen aan deze problematiek, wordt ervoor gekozen om het adres 'Krijgsbaan 150' te vervangen door een nieuwe straatnaam waarop dan individueel kan genummerd worden.

In de maand juli 2025 werd er een bevraging georganiseerd onder de bewoners met voorstellen voor een nieuwe straatnaam. Uit deze bevraging werden twee voorstellen weerhouden: 'Rollemanstraat' (Bargoens voor woonwagen) en 'Padjaldersplein' (Bargoens voor 'mensen die op pad gaan').

Deze voorstellen werd door de straatnamencommissie afgetoetst aan het Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28 januari 1977 en aan de principes en uitgangspunten die de gemeenteraad goedgekeurde op 31 maart 2025 (jaarnummer 204). De voorkeur gaat uit naar 'Padjaldersplein' omdat de andere naam, 'Rollemanstraat', dicht aanleunt bij de al bestaande straatnaam 'Rolwagenstraat' te 2018 Antwerpen.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 8 - Sterk bestuurde stad
 - 2SBS01 - Bestuurszaken
 - 2SBS0101 - Reguliere taken bestuurszaken

- 2SBS010109 - Algemene werking bestuurszaken

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad verleent gunstig advies om de hoofd- en zijstraten van het woonwagenpark gelegen tussen de Wommelgemsesteenweg, de R11 (Krijgsbaan) en het Groot Schijn de naam 'Padjaldersplein' te geven met als onderschrift 'Bargoens voor 'mensen die op pad gaan''.

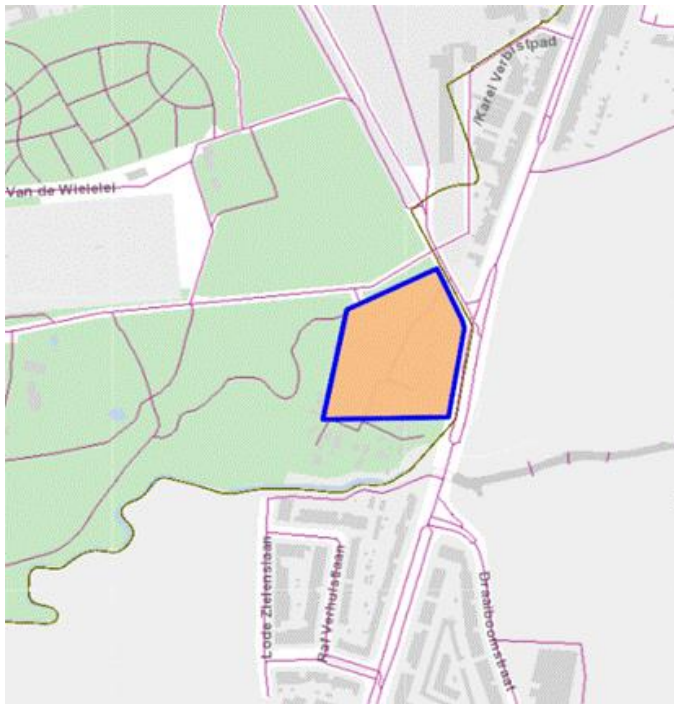
Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Plan.pdf
2. 2025 Advies Padjaldersplein.pdf
3. 2025 Advies Rollemanstraat.pdf

SITUERING



NIEUWE INRICHTING



openbaar domein

6	2025_DRDE_00091	Straatnaamgeving. District Deurne - Naamgeving site Plastiek Van Wauwe. Josephina Boonplein - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2025_CBS_03679 - Straatnaamgeving - Reservelijst straatnamen - Goedkeuring
- 2025_CBS_00524 - Omgevingsvergunning - OMV_2024041739. Oude Bosuilbaan 39-43. District Deurne - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 7 februari 2025 (jaarnummer 524) besliste het college de aanvraag tot omgevingsvergunning voor de Oude Bosuilbaan 39-43 te Deurne goed te keuren en aan de aanvrager de vergunning af te leveren.

Op 6 juni 2025 (jaarnummer 3679) keurde het college een aantal namen (waaronder deze van Josephina Boon) goed voor opname in de reservestraatnamenlijst.

Juridische grond

De naamgeving van wegen en pleinen wordt geregeld in het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Regelgeving: bevoegdheid

Met het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Voor het geven van nieuwe straatnamen is het district niet bevoegd, maar het kan op basis van artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur wel advies uitbrengen over zaken die bovenlokaal zijn, maar het district aanbelangen.

De gemeenteraad keurde in de zitting van 31 maart 2025 (jaarnummer 204) de werkwijze en de procedures voor straatnaamgeving goed.

Fasering

Vooropgestelde timing:

	orgaan	datum
advies district	districtsraad	18 september 2025
voorlopige goedkeuring	gemeenteraad	oktober 2025
openbaar onderzoek		november 2025
definitieve goedkeuring	college (of gemeenteraad)	december 2025

Argumentatie

Op de voormalige site van de groothandel Plastiek Van Wauwe worden een aantal nieuwe bouwvolumes opgericht rond een centraal gelegen binnenplein.

Er wordt open ruimte gecreëerd onder de vorm van een buurtpark of 'hof' met doorsteken langs de Oude Bosuilbaan en de Bisschoppenhoflaan die uitmonden in een semi-publiek plein.

De doorwaadbaarheid en de toegankelijkheid van het hof voor externen was een voorwaarde en een van de uitgangspunten voor de ontwikkeling van het project. Gezien de schaal van het bouwblok en de lengte van de gevels langs de Bisschoppenhoflaan en de Oude Bosuilbaan, bevordert een knip van dit bouwblok de doorwaadbaarheid van de buurt. Bovendien wordt er op deze manier een kwaliteitsvolle open en groene ruimte gecreëerd, waar de ruimere omgeving kan van genieten. Zowel aan de zijde van de Oude Bosuilbaan als aan de zijde van de Bisschoppenhoflaan zijn poorten voorzien waarmee het hof 's nachts zal worden afgesloten.

Dit plein heeft een semi-publiek karakter, maar dient een naam te krijgen in functie van de vindbaarheid voor onder meer de hulpdiensten en om huisnummers aan de bouwvolumes, die niet direct aan de omliggende straten liggen, te kunnen koppelen.

Het binnenplein wordt genoemd naar Josephina Boon, die een belangrijke rol speelde in het verzet tijdens en na WO II. Dit voorstel werd door de straatnamencommissie afgetoetst aan het Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28 januari 1977 en aan de principes en uitgangspunten die de gemeenteraad goedgekeurde op 31 maart 2025 (jaarnummer 204). De naam Josephina Boon kreeg positief advies. De naam staat ook op de reservelijst die het college goedgekeurde op 6 juni 2025 (jaarnummer 3679).

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 8 - Sterk bestuurde stad
 - 2SBS01 - Bestuurszaken
 - 2SBS0101 - Reguliere taken bestuurszaken
 - 2SBS010109 - Algemene werking bestuurszaken

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad verleent gunstig advies om het plein gelegen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Oude Bosuilbaan de naam 'Josephina Boonplein' te geven met als onderschrift '(1890-1961), lid gewapende weerstand Deurne WO II'.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

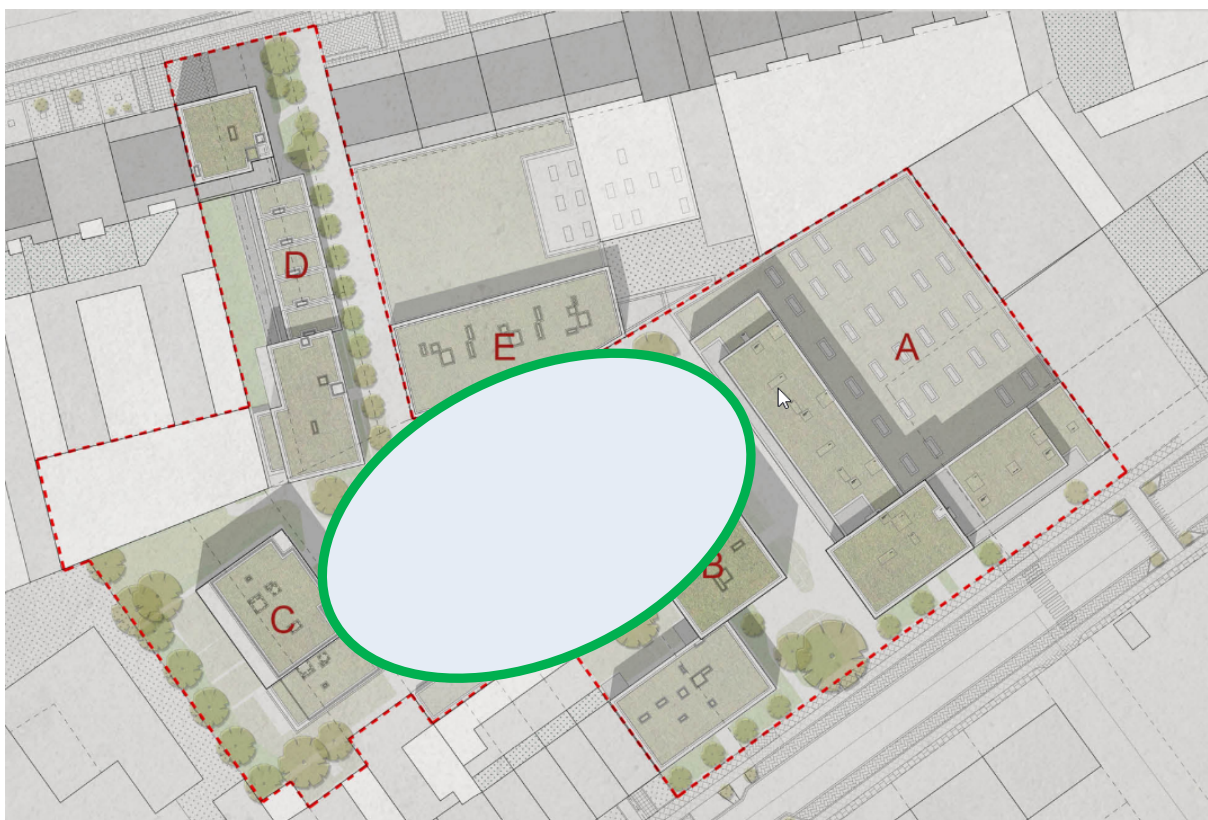
Bijlagen

1. Advies_Josephina_Boon.pdf
2. PLAN.docx

SITUERING



JOSEPHINE BOONPLEIN



B-punten
District Deurne
openbaar domein

7	2025_DRDE_00077	District Deurne. Middelmolenlaan - Aanpassing aanvullend
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_04523 - District Deurne. Middelmolenlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Middelmolenlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 mei 2020 (jaarnummer 4523).

Op vraag van het maatwerkbedrijf ACG werd de parkeersituatie ter hoogte van de ingang van het bedrijf onderzocht. Aangezien de ingang vaak wordt gebruikt door rolstoelgebruikers en werknemers met een handicap die daar worden opgehaald en afgezet, dient de ingang te allen tijde goed bereikbaar te zijn.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt in overleg met district Deurne dan ook voor om een verdrijvingsvlak en plooi bakens aan te brengen aan één zijde van de ingang.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeerverbod dat zich tussen de twee inritten situeerde, wordt verwijderd uit het reglement. Uit onderzoek blijkt dat één inrit werd opgenomen in een parking en dus niet meer fungeert als doorgang. De functie van het parkeerverbod vervalt dan ook;

- een verdrijvingsvlak wordt aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen langs één zijde van de ingang van het nummer 148 (artikel 4).

De parkeerbalans neemt toe met één (1) plaats.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 6 juni 2025

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Middelmolenlaan in district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4523).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250604_DE_Middelmolenlaan_AVR.pdf
2. 20250604_DE_Middelmolenlaan_Markwegstralen_Plan1-1b.pdf
3. 20250604_DE_Middelmolenlaan_MarkPlooiwthvnr148_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Middelmolenlaan in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte tussen de Santvoortbeeklaan en de Kruiningenstraat, met toegelaten richting van de Santvoortbeeklaan naar de Kruiningenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:
 - van de Santvoortbeeklaan tot de Kruiningenstraat;
- langs de even zijde:
 - van de Santvoortbeeklaan tot nummer 126;
 - van nummer 110 tot voorbij nummer 108E.

De verkeersborden E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Kruiningenstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Santvoortbeeklaan;
- ter hoogte van de Keesinglaan.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs één zijde van de ingang van nummer 148.

8	2025_DRDE_00074	District Deurne. Palinckstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_03995 - District Deurne. Palinckstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Palinckstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 mei 2022 (jaarnummer 3995);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 3 juni 2025 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Palinckstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 151 (artikel 3).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Palinckstraat op nummer 149, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Palinckstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 mei 2022 (jaarnummer 3995).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250604_DE_Palinckstraat_AVR.pdf
2. 20250604_DE_Palinckstraat_PPHthv151_MarkSign_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Palinckstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Pieter De Ridderstraat en de Louis Wanbecqstraat, met toegelaten rijrichting naar de Louis Wanbecqstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
 - van de Jan Peetersstraat tot de Clara Snellingsstraat;
 - van de Cornelis Schutstraat tot de Mattheus Corvensstraat;
- langs de oneven zijde:
 - van de Jan Peetersstraat tot de Gallifortlei;
 - van de Ter Heydelaan tot de Mattheus Corvensstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
 - ter hoogte van het nummer 88 (een plaats);
- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van nummer 91 (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 151 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gallifortlei;
- ter hoogte van de Jan Peetersstraat;
- ter hoogte van de Pieter De Ridderstraat;
- ter hoogte van de Cornelis Schutstraat;
- ter hoogte van de Mattheus Corvensstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_08483 - District Deurne. Van Bourscheitlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Bourscheitlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8483);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding werd een bevraging opgestart naar het gebruik van de laad- en loszone in de straat.

Ter hoogte van de fietsdoorsteek aan parkzijde, tegenover huisnummer 20, wordt vaak geparkeerd. Dit beperkt de zichtbaarheid voor aankomend verkeer, hindert fietsers en leidt tot onveilige situaties. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt in overleg met district Deurne dan ook voor om een verdrijvingsvlak en een plooiбакen aan te brengen ter hoogte van de doorsteek.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeerverbod met venstertijd wordt verwijderd uit het reglement. Onderzoek geeft aan dat deze zone niet voldoende wordt gebruikt.
- een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, langs de parkeerzone in het verlengde van de fietsdoorsteek, tegenover nummer 20 (artikel 4).

De parkeerbalans neemt toe met drie plaatsen tijdens de venstertijden van de opgeheven laad- en loszone.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 6 juni 2025

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Bourscheitlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 oktober 2020 (jaarnummer 8483).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250527_DE_Van Bourscheitlaan_AVR.pdf
2. 202507XX_DE_Van Bourscheitlaan_MarkPlooi_Fase2_Plan2.pdf
3. 202507XX_DE_Van Bourscheitlaan_Sign_E1verwFase2_Plan1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Bourscheitlaan in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Eduard Van Steenbergenlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gouverneur Holvoetlaan;
- ter hoogte van de Eduard Van Steenbergenlaan.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, langs de parkzijde in het verlengde van de fietsdoorsteek, tegenover nummer 20.

10	2025_DRDE_00085	District Deurne. Van Dornestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2025_CBS_04346 - District Deurne. Van Dornestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Dornestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 juni 2025 (jaarnummer 4346);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 10 juni 2025 werd een ad-hoc aanvraag ingediend rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan de inritten van de nummers 200 en 202. Naar aanleiding hiervan heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markering tussen deze twee inritten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- aanbrengen van een verdrijvingsvlak tussen de inritten van nummers 200 en 202 (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 24 juni 2025

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Dornestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 juni 2025 (jaarnummer 4346).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250612_DE_Van Dornestraat_AVR.pdf
2. 20250611_DE_Van Dornestraat200-202_Mark_Verdrvlak_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Dornestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Deynsestraat en de Van Nevelestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs even zijde:
 - ter hoogte van het nummer 72;
 - ter hoogte van de scheiding tussen nummers 200 en 202.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van het nummer 73 (een plaats);
 - ter hoogte van het nummer 203 (een plaats);
 - ter hoogte van het nummer 213 (een plaats);
- langs de even zijde:
 - ter hoogte van het nummer 190 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Sossastraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Rossumstraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2025_DRDE_00089	District Deurne. Thisiusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_08616 - District Deurne. Thisiusstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Thisiusstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 1 december 2023 (jaarnummer 8616);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 15 mei 2025 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Thisiusstraat om een voorbehouden parkeerplaats te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 17 (artikel 1).
Uit onderzoek blijkt dat de plaats niet meer wordt gebruikt door de oorspronkelijke aanvrager.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Thisiusstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 1 december 2023 (jaarnummer 8616).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250626_DE_Thisiusstraat_AVR.pdf
2. 20250520_DE_Thisiusstraat_SignMark_VerPPHthv17.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Thisiusstraat in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:
- ter hoogte van het nummer 33 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Plankenbergstraat;
- ter hoogte van de Eikblokstraat.

Artikel 3: een parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht

12	2025_DRDE_00086	District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_04856 - District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Boterlaarbaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 juni 2021 (jaarnummer 4856);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit en publiekswerking) ontving een melding omtrent een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap. Dit werd onderzocht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2024 (jaarnummer 701) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd;
- Ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 369 (artikel 3 en artikel 7).
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer in gebruik is.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boterlaarbaan (gewestweg) in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 juni 2021 (jaarnummer 4856).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250701_Boterlaarbaan_AVR.pdf
2. 20250701_Boterlaarbaan_verwijderenPPH369.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Boterlaarbaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden langs het pleintje aan de bebouwde zijde.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs beide zijden van de straat, in het gedeelte tussen de Peter Benoitlaan en de Van Strydoncklaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 210 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 222 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 258 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 316 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 425 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 443 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 475 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 336, aan het kruispunt met de Dassastraat.

Artikel 5: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Herentalsebaan tot de Isidoor Opsomerstraat;
- van de scheiding van de nummers 202-204 tot de Van Strydoncklaan;

- van tegenover nummer 457 tot tegenover nummer 487;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 497 tot nummer 457;
- van de scheiding van de nummers 423-421 tot de Herentalsebaan.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- vanaf tegenover de scheiding van de nummers 155-157 tot nummer 168.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2025_DRDE_00090	District Deurne. Albert Bevernagelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_07175 - District Deurne. Albert Bevernagelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Albert Bevernagelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 oktober oktober 2023 (jaarnummer 7175);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Bij de gedeeltelijke herinrichting van het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan werd een nieuwe afslagstrook voorzien op de Bisschoppenhoflaan voor de rechstaf-beweging richting de Albert Bevernagelei. Het kruispunt is hierdoor ook conflictvrij gemaakt voor trappers en stappers. In deze nieuwe situatie wordt een vlotte draaicirkelbeweging voor afslaand verkeer echter vaak verhinderd door gestationeerde wagens op de hoek achter de oversteekplaats. Dit leidt tot onveilige situaties.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (dienst Mobiliteit en publiekswerking) stelt dan ook voor om een verdrijvingsvlak en plooi bakens aan te brengen achter de oversteekplaats om de afslagbeweging te allen tijde veilig te vrijwaren.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 117 van de Bisschoppenhoflaan (artikel 4).

De parkeerbalans neemt af met één (1) plaats. De afslagbeweging wordt echter te allen tijde veilig gevrijwaard.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 9 juli 2025

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Albert Bevernagelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 oktober 2023 (jaarnummer 7175).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250701_DE_Albert_Bevernagelei_AVR.pdf
2. 20250701_DE_Albert_Bevernagelei_MarkPlooi_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Albert Bevernagelei in het district Deurne

Artikel 1: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs:

- in het gedeelte tussen de Van Amstelstraat en de Van Cortbeemdelei:
 - op schooldagen, van maandag tot en met vrijdag, van 15:25 tot 15:40 uur, op woensdag van 12:15 tot 12:30 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 42 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs even zijde:
 - ter hoogte van het nummer 117 van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Van Cortbeemdelei.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

14	2025_DRDE_00092	District Deurne en Borgerhout. De Borrekensstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_03286 - Districten Deurne en Borgerhout. De Borrekensstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Borrekensstraat in de districten Deurne en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 12 april 2024 (jaarnummer 3286);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 29 april 2025 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Borrekensstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële omzendzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële omzendzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 116 (artikel 1).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager is verhuisd en dat deze parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2BOR01 - Samen maken we Borgerhout!
 - 2BOR0105 - Het districtsbestuur maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid naar de stad en andere overheden en externe partners
 - 2BOR010503 - Mobiliteit
- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Borrekensstraat in de districten Deurne en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 april 2024 (jaarnummer 3286).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250715_DE_De_Borrekenstraat_AVR.pdf
2. 20250715_DE_DeBorrekenstraat_116_signmark_verwijderenPPH_plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Borrekensstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van nummer 115 (een plaats).

De verkeerborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Muggenberglei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de De Sevillastraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Erstenstraat;
- ter hoogte van de Jozef Verbovenlei.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

15	2025_DRDE_00094	District Deurne. Venneborglaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_00366 - District Deurne. Venneborglaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Venneborglaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 januari 2023 (jaarnummer 366);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Ter hoogte van het nummer 148 wordt er langs de zijde van het plein vaak geparkeerd. Dit leidt tot onveilige situaties.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (dienst Mobiliteit en publiekswerking) stelt dan ook voor om een parkeerverbod in te voeren en de doorgang te allen tijde te vrijwaren.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt verboden, langs de zijde van het plein, tegenover het nummer 148 (artikel 3).

De bestaande gele markering wordt vervangen door een duidelijke bordsignalisatie. De parkeerbalans blijft dan ook ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Venneborglaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 januari 2023 (jaarnummer 366).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250728_DE_Venneborglaan_AVR.pdf
2. 20250718_DE_Venneborglaan_Sign_E1Gx_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Venneborglaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde ter hoogte van nummer 203.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de zijde van het plein, tegenover nummer 148.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, van maandag tot vrijdag, van 7.00 tot 18.00 uur, langs de even zijde, vanaf tegenover het nummer 127 tot de Corneel Vermijlenlaan.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 97 (een plaats).

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Loenhoutstraat;
- ter hoogte van de Frans Erlingerstraat;
- ter hoogte van de Boshovestraat;
- ter hoogte van de Paulus Beyestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van de Ertbruggestraat;
- ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 7: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

- langs de even zijde, ter hoogte van de nummers 102/104;
- langs de oneven zijde, van de Paulus Beyestraat tot de Boshovestraat.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

16	2025_DRDE_00095	District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_07130 - District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2025_CBS_02136 - District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Alfons Schneiderlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 22 maart 2025 (jaarnummer 2136);
- maakt deel uit van de goedgekeurde zone 30, gekend als 'Ter Rivierenlaan';
- bevat een Schoolzone 30 aan de tijdelijke locatie van Stedelijk Lyceum Lakbors campus Bosuil;
- bevat een proefopstelling die snelle en tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen beoogt, die werd goedgekeurd op 6 september 2024 (jaarnummer 7130);
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit en Publiekswerking) ontving een melding voor het verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap. Dit werd onderzocht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de scheiding van nummers 48-50 (artikel 4 en artikel 8).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Alfons Schneiderlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 21 maart 2025 (jaarnummer 2136).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250807_AlfonsSchneiderlaan_AVR.pdf
2. 20250807_AlfonsSchneiderlaan_verwijderenPPH.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Alfons Schneiderlaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: tussen de Schotensesteenweg en de Ter Heydelaan wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot vrijdag, van 9 tot 18 uur:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 140 van de Venneborglaan, over een afstand van 12 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 146 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 21 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 271 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt tussen de Gallifortlei en de Ter Heydelaan verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten, langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Frans Van Dijkstraat;
- ter hoogte van de Joos van den Steenelei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan;

- langs de beide zijden van het kruispunt met de Tweegezusterslaan;
- ter hoogte van de Generaal Slingeneyerlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Artikel 7: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Tweegezusterslaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs beide zijden, tussen de Venneborglaan en de Ter Heydelaan.

Artikel 10: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:

- van voor nummer 4 tot de Venneborglaan;

- langs de oneven zijde:

- van voor nummer 99 tot voor nummer 9;
- van de scheiding van de nummers 147 en 145 tot het kruispunt met de Venneborglaan.

17	2025_DRDE_00096	District Deurne. Seraphin De Grootestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_08036 - District Deurne. Seraphin De Grootestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Seraphin de Grootestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8036);
- maakt deel uit van goedgekeurde zones 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan' en 'Zwarte Arend';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit en Publiekswerking) ontving een melding voor het verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap. Dit werd onderzocht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd;
- Ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 10.

Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer in gebruik is. Het artikel wordt verwijderd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Seraphin de Grootestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 september 2022 (jaarnummer 8036).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250808_SeraphindeGrootestraat_AVR.pdf
2. 20250808_SeraphindeGrootestraat_Plan1.pdf
3. 20250808_SeraphindeGrootestraat_Plan2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Seraphin De Grootestraat in het district Deurne.
--

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van de Ivan Maquinaylei tot nummer 97;
- van nummer 89 tot de Ruggeveldlaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- lang beide zijden van het kruispunt met de Ruggeveldlaan.

Artikel 3: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Ruggeveldlaan tot nummer 96;
- van tegenover nummer 97 tot de Ivan Maquinaylei.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

18	2025_DRDE_00103	District Deurne. Van Rossumstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2025_CBS_00284 - District Deurne. Van Rossumstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Rossumstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 januari 2025 (jaarnummer 284);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Van Deynsestraat';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit en Publiekswerking) ontving een aanvraag voor het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap. Dit werd onderzocht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële omzendzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële omzendzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 23 (artikel 3 en artikel 5).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Rossumstraat 23, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Rossumstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 januari 2025 (jaarnummer 284).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250829_VanRossumstraat_AVR.pdf
2. 20250829_VanRossumstraat_Plan1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Rossumstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en gebruikers van speed pedelecs, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

langs de even zijde:

ter hoogte van nummer 12, over een afstand van 10 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 26 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 23 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Francqueslei;
- ter hoogte van de Van Dornestraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

19	2025_DRDE_00105	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden juni, juli, augustus 2025 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

In juni, juli, augustus 2025 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
16 juni 2025	Vlaams Belang	Ratten in Deurne - melding	Karen Maes - Tjerk Sekeris
16 juni 2025	Vlaams Belang	Kasteel Bisschoppenhof	Tjerk Sekeris
2 juli 2025	Vlaams Belang	Parkvijver Boekenbergpark	Elke Brydenbach
6 juli 2025	Vlaams Belang	Opruimen Peuken	Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach
6 juli 2025	Vlaams Belang	Gebrek aan laadpalen aan het sportcentrum van de Deurnese Turners	Tjerk Sekeris
6 juli 2025	Vlaams Belang	Drakenhoflaan afwerking fietspad + afwerking riooldeksel in grasdelen	Karen Maes
9 juli 2025	Vlaams Belang	Rijden met de richting van de renners op het parcours van de Argenta Classic 2025	Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach
9 juli 2025	Vlaams Belang	Vlaggenmasten met de Vlaamse Leeuw	Tjerk Sekeris
7 augustus 2025	Vlaams Belang	Bevlagging Moederdag	Tjerk Sekeris
14 augustus 2025	Vlaams Belang	Ontbreken van een deel van de blindenstrook zebrapad kruispunt Borsbeeksesteenweg	Karen Maes

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.5, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 22 mei 2025 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
16 juni 2025	Vlaams Belang	Ratten in Deurne - melding	Karen Maes - Tjerk Sekeris
16 juni 2025	Vlaams Belang	Kasteel Bisschoppenhof	Tjerk Sekeris
2 juli 2025	Vlaams Belang	Parkvijver Boekenbergpark	Elke Brydenbach
6 juli 2025	Vlaams Belang	Opruimen peuken	Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach
6 juli 2025	Vlaams Belang	Gebrek aan laadpalen aan het sportcentrum van de Deurnese Turners	Tjerk Sekeris
6 juli 2025	Vlaams Belang	Drakenhoflaan afwerking fietspad + afwerking riooldeksel in grasdelen	Karen Maes
9 juli 2025	Vlaams Belang	Rijden met de richting van de renners op het parcours van de Argenta Classic 2025	Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach
9 juli 2025	Vlaams Belang	Vlaggenmasten met de Vlaamse Leeuw	Tjerk Sekeris
7 augustus 2025	Vlaams Belang	Bevlagging Moederdag	Tjerk Sekeris
14 augustus 2025	Vlaams Belang	Ontbreken van deel van een blindenstrook aan zebepad kruispunt Borsbeeksesteenweg - Mortselesteenweg	Karen Maes

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. VB_KM_TS_Ratten_in_Deurne-melding.pdf
2. VB_TS_Kasteel_Bisschoppenhof.pdf
3. VB_EB_parkvijver_Boekenbergpark.pdf
4. VB_KM_Drakenhoflaan_afwerking_fietspaden_riooldeksel.pdf
5. VB_TS_EB_opruimen_peuken.pdf
6. VB_TS_gebrek_laadpalen_Deurnese_Turners.pdf
7. VB_TS_EB_rijden_met_de_richting_van_de_renners_parcours_ArgentaClassic2025.pdf
8. VB_TS_vlaggenmasten_Vlaamse_Leeuw.pdf
9. VB-TS Bevlagging Moederdag.pdf
10. VB_KM_Ontbreken_blindestrook_Borsbeeksesteenweg.pdf

20	2025_DRDE_00106	Districtsraad - Adviezen seniorenraad maart - augustus 2025 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

In maart, juni en augustus 2025 ontving het districtscollege volgende adviezen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
14 maart 2025	Seniorenraad	Vervangen bruggen Sterckshoflei	KF - Koen Kennis
30 juni 2025	Seniorenraad	Ter Heydelaan - heraanleg	KP - Ken Casier
27 augustus 2025	Seniorenraad	Reglement ondersteuning mantelzorg	DC - Elke Brydenbach
27 augustus 2025	Seniorenraad	Reglement ondersteuning kleine hulpmiddelen	DC - Elke Brydenbach

Juridische grond

Artikel 304 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad kan overgaan tot organisatie van raden en overlegstructuren die tot opdracht hebben op regelmatige en systematische wijze het gemeentebestuur te adviseren. De verslagen en einddocumenten van deze raden en overlegstructuren worden meegedeeld aan de gemeenteraad.

Artikel 135 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat dit artikel ook van toepassing is op de districtsraden.

Argumentatie

Om de advisering vlot te laten verlopen keurde de gemeenteraad op 16 december 2013 (jaarnummer 828) de vernieuwde aanpak van inspraak, advies en medebeheer adviesorganen cultuur, sport, jeugd en senioren goed.

Een advies wordt bij voorkeur schriftelijk uitgebracht. Op deze manier is het altijd duidelijk dat er een advies gegeven is. Adviezen kunnen eventueel in een andere vorm uitgebracht worden, bijvoorbeeld via een film. De stad en de districten engageren zich ertoe om een antwoord te formuleren op gegeven adviezen binnen een termijn van zes weken, na aankomst van het advies.

Het districtscollege legt de adviezen ter kennisneming voor aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende adviezen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
14 maart 2025	Seniorenraad	Vervangen bruggen Sterckshoflei	KF - Koen Kennis
30 juni 2025	Seniorenraad	Ter Heydelaan - heraanleg	KP - Ken Casier
27 augustus 2025	Seniorenraad	Reglement ondersteuning mantelzorg	DC - Elke Brydenbach
27 augustus 2025	Seniorenraad	Reglement ondersteuning kleine hulpmiddelen	DC - Elke Brydenbach

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250314 advies nieuwe bruggen Sterckshoflei
2. 20250314 advies Ter Heydelaan
3. 20250825 advies mantelzorg
4. 20250825 advies kleine hulpmiddelen

BESLOTEN ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

21	2025_DRDE_00099	Goedgekeurde bestelbonnen 2025 - Periode januari-juli 2025 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DCDE_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring

- 2017_CBS_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring
- 2025_BAD_00989 - Organisatiebeheersing - Delegatie bevoegdheid tot goedkeuren bestellingen en te betalen bedragen voor de stad en het OCMW en districten - Goedkeuring
- 2024_BAD_02978 - Organisatiebeheersing - Delegatie bevoegdheid tot goedkeuren bestellingen en te betalen bedragen voor de stad en het OCMW en districten - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het collegebesluit van 12 mei 2017 legt de bevoegdheden van het districtscollege vast (jaarnummer 4463).

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) werd een nieuw delegatiebesluit budgethouderschap aan de districtssecretaris goedgekeurd.

Datzelfde besluit bepaalt dat het districtscollege maximaal en gestructureerd wordt geïnformeerd.

Op 9 december 2024 (jaarnummer 2978) en 14 april 2025 (jaarnummer 989) besliste de algemeen directeur om vanaf de go-live van SAP S/4 HANA de districtssecretaris en adjunct-districtssecretaris aan te stellen tot administratief goedkeurder. Daarbij werd de bevoegdheid om overheidsopdrachten goed te keuren gedelegeerd aan personeelsleden binnen de districten tot 10.000,00 euro, exclusief btw.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet Lokaal Bestuur: de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten zijn van toepassing op de planning en het financieel beheer van de districten met dien verstande dat:

De bepalingen van titel 4 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

- 1° "de gemeente" als "het district";
- 2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
- 3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
- 4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
- 5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
- 6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden voor de toepassing van de bepalingen van het eerste en het tweede lid op de districten.

Regelgeving: openbaarheid

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 02°: tenzij de aanvraag betrekking heeft op milieu-informatie, wijzen de overheidsinstanties, vermeld in artikel II.28, § 1, een aanvraag tot openbaarmaking af als: de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt;

Argumentatie

Om het districtscollege en de districtsraad een transparant beeld te geven van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd, wordt voor 2025 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd in de periode januari tot en met juli 2025 op het budget van district Deurne. Het betreft bestelbonnen die zowel door het college als onder gedelegeerd budgethouderschap (administratief) werden goedgekeurd. Een volgende rapportering, over de periode augustus tot en met december 2025, zal gebeuren in januari 2026.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de bestelbonnen die in de periode januari 2025 tot en met juli 2025 werden goedgekeurd op het budget van district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit is niet ter inzage.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 504_bestelposities_GDK_01012025_tem_31072025.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

24	2025_MOT_00088	Voorstel tot motie van raadsleden Mascha Van Huffelen, Benny van Loon, Annelies Aertbeliën, Afarin Gerami, Ianthe Ghaye, Jan Van Wesembeeck, Benjamin Weyts: Relatie stad/district
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Benny van Loon; Mascha Van Huffelen; Jan Van Wesembeeck; Ianthe Ghaye; Afarin Gerami; Benjamin Weyts; Annelies Aertbeliën

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

13 september 2025 12:47

Toelichting

Nu blijktbaar de stad weer nieuwe initiatieven plant is het dringend nodig dat we donderdag een stevige koepelmotie stemmen. Waar we snel verder in detail kunnen op door gaan. Na overleg met alle fracties uit de districtsraad zullen we deze motie aan de agenda zetten ondertekend door diegenen die hierbij zijn aangeschreven. Eén districtsraadslid per partij.

De gebeurtenissen in Deurne Zuid, met een bomenkap ten behoeve van de keerlus, blijven de gemoederen beroeren.

"De districtsraad van Deurne eist met aandrang dat het stadsbestuur het Deurnse districtsbestuur (districtsraad, college, ambtenaren) niet langer negeert en zijn antennefunctie écht waardeert en gebruikt. Elk initiatief vanwege het stadsbestuur mbt Deurne en haar inwoners dient in onderling overleg en akkoord te verlopen. Daarover moeten snel de nodige afspraken gemaakt worden die vervolgens in de gemeenteraad en districtsraad worden goedgekeurd."

18 september 2025 20:31 - Kim Verberck, districtsraadslid verlaat de zitting

18 september 2025 20:33 - Kim Verberck, districtsraadslid betreedt de zitting

23	2025_MOT_00087	Voorstel tot motie van raadsleden Ianthe Ghaye, Seham Abdul Rhman Hzouri, Piet Duym, Kim Verberck, Alessandra Borrmann Bammann, Kadra Farah Bouh, Kristof Vissers: Heraanleg Boekenberglei, Cruyslei en Gitschotellei
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 11 stemmen voor en 10 stemmen tegen het volgende besluit goed. 4 districtsraadsleden hebben niet gestemd.

Voor: Frank Geudens, Frank Vercammen, Annelies Aertbeliën, Guiliana Chirinos Saavedra, Karen Maes, Piet Duym, Farah Bouh Kadra, Ianthe Ghaye, Kim Verberck, Kristof Vissers, Benjamin Weyts.

Tegen: Elke Brydenbach, Sali Ghanoum, Alain Hoeckx, Shahnur Minasyan, Bert Peeters, Tjerk Sekeris, Robert Stephens, Sonja Stoop, Mascha Van Huffelen, Benny van Loon.

Niet gestemd: Guy Dirckx, Peggy Pooters, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven.

Indiener(s)

Kim Verberck; Alessandra Borrmann Bammann; Kristof Vissers; Piet Duym; Ianthe Ghaye; Kadra Farah Bouh; Seham Abdul Rhman Hzouri

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

13 september 2025 7:34

Toelichting

Aanleiding

De gebeurtenissen in Deurne-Zuid, waarbij er de opdracht werd gegeven om zonder voorafgaande communicatie tientallen bomen te kappen voor de geplande tramkeerlus, waarbij een disproportionele politie-

inzet plaatsvond en waarbij zowel buurtbewoners als de districtsraad niet vooraf geïnformeerd werden, toonden opnieuw aan pijnlijk aan dat het project van de tramkeerlus niet het “algemeen groter belang” dient. De aanleg van extra tramsporen is een dure investering van minstens 7 miljoen euro, maar is geen verbetering voor het openbaar vervoersaanbod. Bovendien zorgt de tram op de kruispunten voor nog meer gevaarlijke situaties en dreigen de resterende bomen en een stuk van het Boelaerpark verloren te gaan. Tot slot wordt de heraanleg van de Boekenberglei een bedreiging voor de succesvolle markt aan de Gitschotellei, wat een negatief effect heeft op de lokale economie en sociale cohesie

De voorbije jaren tot nu toe werden in totaal meer dan 8000 bezwaarschriften ingediend. De bewoners stuurden heel recent nog een brief met meer dan 790 ondertekenaars om af te zien van de uitvoering van de omgevingsvergunning, om een volwaardige heraanplanting met ondergeschikte schadevergoeding te eisen en met het signaal dat de buurt zich er niet bij neerlegt. De buurtbewoners hebben de keerlus al acht jaar lang kunnen tegenhouden, ook dankzij de momenten dat er steun kwam vanuit de districten. Dit project heeft nul draagvlak, noch bij de buurt, noch bij de districten, noch bij een meerderheid van democratische partijen.

Wij pleiten daarom voor een herziening van de huidige plannen en willen blijven samenwerken met buurtgroepen en andere democratische partijen op districts- en stadsniveau om deze doelstelling te realiseren. Wij zijn, net zoals alle partijen, voorstander van een heraanleg van de Boekenberglei, maar zonder de keerlus, met oog voor de noden van de buurtbewoners en de verkeersveiligheid.

Voorstel tot motie

Artikel 1: De districtsraad van Deurne adviseert het College van Burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om af te zien van de huidige plannen voor de keerlus aan de Boekenberglei, Cruyslei en Gitschotellei en in overleg te treden met de buurtbewoners, experts, academici en De Lijn voor een alternatieve oplossing.

18 september 2025 20:42 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

18 september 2025 20:45 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

25	2025_MOT_00091	Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Annelies Aertbeliën, Steven Van Bockstal, Karen Maes: Nood aan herstel van vertrouwen en goede communicatie naar de buurt (Deurne-Zuid)
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Karen Maes; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal; Annelies Aertbeliën

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

13 september 2025 18:37

Toelichting

Inleiding

De bomenkap in functie van de geplande keerlus in Deurne-Zuid heeft diepe wonden geslagen in de buurt.

Buurtbewoners zagen tientallen bomen verdwijnen zonder dat er vooraf duidelijke communicatie was. Voor velen ontstond een collectief trauma, dat het vertrouwen in het bestuur en de politiek zwaar aantastte.

De disproportionele politie-inzet tijdens het spontaan ontstane protest, inclusief opgepakte bewoners, versterkte het gevoel van onrecht en intimidatie.

Het is dan ook essentieel dat dit vertrouwen niet enkel met woorden, maar met concrete daden wordt hersteld: door tijdige en heldere communicatie, door overleg en nazorg, en door structurele garanties dat dit zich in de toekomst niet herhaalt.

Artikel 1

De districtsraad vraagt aan het stadsbestuur een duidelijk engagement om te vermijden dat gelijkaardige situaties zich opnieuw voordoen. De districtsraad vraagt dat er overleg en nazorg wordt opgestart met de betrokken buurt. Hieruit moeten ook aanbevelingen voortkomen die richtinggevend zijn voor toekomstige projecten.

Artikel 2

De districtsraad vraagt dat het stadsbestuur voortaan de buurt tijdig en helder informeert over geplande ingrepen in hun omgeving, zodat bewoners de impact ervan correct kunnen inschatten.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

18 september 2025 20:46 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

18 september 2025 20:48 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

26	2025_MOT_00092	Voorstel tot motie van raadsleden Benny van Loon, Sonja Stoop: Toekomst van de woensdagmarkt op de Gitschotellei
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Sonja Stoop; Benny van Loon

Gericht aan

Alain Hoeckx

Tijdstip van indienen

13 september 2025 22:49

Toelichting

De woensdagmarkt op de Gitschotellei is een plek van betekenis in Deurne-Zuid. Ze is niet enkel een handelsplaats maar vooral ook een ontmoetingsplek die bewoners, bezoekers en marktkramers samenbrengt. Deze sociale en economische rol maakt dat de markt een belangrijk fundament vormt voor het leven in de buurt.

Vandaag is het noodzakelijk om stil te staan bij de toekomst van deze markt. De districtsraad van Deurne benadrukt dat er zorgvuldig en in overleg moet worden nagedacht over hoe de markt de komende decennia verankerd kan blijven. Dit vraagt om een open proces waarin alle stemmen gehoord en meegenomen worden.

Daarom beslist de districtsraad van Deurne:

1. In overleg met het district Borgerhout te onderzoeken hoe de woensdagmarkt op de Gitschotellei in de toekomst behouden en versterkt kan worden.
2. Daarbij zowel de marktkramers als de bewoners actief te bevragen over hun noden en verwachtingen.
3. Samen met De Lijn de mogelijkheden in kaart te brengen die een duurzame oplossing ondersteunen.
4. De bevindingen van dit overleg en onderzoek voor te leggen aan de stad Antwerpen, zodat de toekomst van de woensdagmarkt op een gedragen manier kan worden vastgelegd.
5. *Als het behoud van de markt op de huidige locatie niet mogelijk is, zullen we actief zoeken naar een andere oplossing, waarbij onder meer gedacht wordt aan het stuk van de Boekenberglei tussen de Drakenhoflaan en de Ruimtevaartlaan.*

30	2025_AM_00113	Amendement van raadslid Mascha Van Huffelen: Toekomst van de woensdagmarkt op de Gitschotellei
----	---------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Mascha Van Huffelen

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

18 september 2025 15:14

Toelichting

De woensdag markt vormt een belangrijke ontmoetingsplaats voor bewoners en bezoekers van Deurne Zuid. Het is daarom aangewezen om naast het onderzoeken van het behoud, ook mogelijke alternatieve locaties in overweging te nemen. Met die amendement willen we de zoektocht naar oplossingen verbreden, zodat we bij een eventuele noodzakelijke verhuis niet voor voldongen feiten komen te staan maar voorbereid en weloverwogen kunnen beslissen.

Daarom vragen wij u om onderstaand punt toe te voegen aan de motie

5. Als het behoud van de markt op de huidige locatie niet mogelijk is, zullen we actief zoeken naar een andere oplossing, waarbij onder meer gedacht wordt aan het stuk van de Boekenberglei tussen de Drakenhoflaan en de Ruimtevaartlaan.

Koppeling aan agendapunt

2025_MOT_00092 - Voorstel tot motie van raadsleden Benny van Loon, Sonja Stoop: Toekomst van de woensdagmarkt op de Gitschotellei

18 september 2025 20:55 - Piet Duym, districtsraadslid verlaat de zitting

18 september 2025 20:57 - Piet Duym, districtsraadslid betreedt de zitting

28	2025_IP_00203	Interpellatie van raadsleden Peggy Pooters, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx: opvolging/controleren wegenwerken
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx; Peggy Pooters; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Karen Maes

Tijdstip van indienen

12 september 2025 12:10

Toelichting

Onlangs werd na een schriftelijke vraag van de Vlaams Belang-fractie over het ontbreken van een blindenstrook aan het kruispunt Borsbeeksesteenweg-Mortselesteenweg (zebrapad tussen café Piper Cub en het Chinees restaurant Diamond Garden) bevestigd dat deze blindenstrook wel degelijk voorzien was op het plan maar blijkbaar niet uitgevoerd werd door de aannemer. Ondertussen is dit euvel wel rechtgezet. Naar aanleiding hiervan echter de volgende vragen:

- 1) Wordt er na afwerking van wegenwerken vanuit het districtscollege een controle uitgevoerd op de correctheid/goede afwerking van de werkzaamheden?
- 2) Tot wiens takenpakket behoort dit bij de administratie? Doet de bevoegde districtsschepen ook nog een (na)controle?
- 3) Zo er normaliter wel een controle gebeurt, waarom is dit in het aangehaalde geval dan niet gebeurd?

18 september 2025 21:02 - Sandra Wintershoven, districtsraadslid verlaat de zitting

18 september 2025 21:04 - Sandra Wintershoven, districtsraadslid betreedt de zitting

29	2025_IP_00204	Interpellatie van raadsleden Kristof Vissers, Piet Duym: Verder aanpak dossier Ter Rivierenlaan
----	---------------	--

Indiener(s)

Kristof Vissers; Piet Duym

Gericht aan

Karen Maes; Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

12 september 2025 20:40

Toelichting

Het dossier van de Keerlus van de voorbije maanden moet ook doen nadenken over de relatie van het districtsbestuur met de inwoners van Deurne in andere dossiers.

De Ter Rivierenlaan is een dossier waar het district alle hefboomen heeft om beter te doen.

Ook in deze laan is een buurtcomité (Allez Allée) actief dat veel steun krijgt in de buurt (met 1250 bezwaarschriften tegen een vergunningsaanvraag voor de heraanleg).

Ook in deze laan is er een hele juridische weg afgelegd en af te leggen.

Ook in deze laan vraagt de buurt om tot een nieuw realistisch plan te komen, mét oog voor leefbaarheid voor iedereen, gebaseerd op inspraak van de bewoners, met het behoud van het bestaande groen.

1. Welke lessen trekt het college uit de gebeurtenissen in Deurne-Zuid over de omgang met bewoners en buurtcomités?
2. Hoe gaat het college die lessen toepassen op de verdere ontwikkelingen in de Ter Rivierenlaan?

■ 18 september 2025 21:07 - De voorzitter sluit de zitting